Allegato - Interfaccia elettrica veicolo

To 1. Criteri di progettazione per generatori, batterie, cavi, fusibili

ETMA taillift.org	Tensioni					
	12V			24V		
Sponda montacarichi capacità [kg]	Potenza elettrica [AMP]	Capacità batteria [Ah]	Uscita generatore [A]	Potenza elettrica [AMP]	Potenza elettrica [Ah]	Capacità batteria [A]
≤ 750 kg	200	143	70	150	105 (2x)	70
≤ 1000 kg	250	143	70	200	105 (2x)	70
≤ 1500 kg	250	180	90	200	180 (2x)	90
> 1500 kg	250	180	110	250	180 (2x)	110
> 1500 kg Uscita generatore	300	220	110	300	220 (2x)	110

Tabella 1: Raccomandazione minima per batteria autocarro

To 2. Predisposizione elettrica delle sponde montacarichi degli autocarri

Predisposizione dell'alimentazione comandi Codice A:

La predisposizione dell'alimentazione comandi prevede:

- interruttore ON/OFF con spia comandi
- Relè del Comando di avviamento
- Relè per spie comandi in retroazione (RM)
- Spie comandi in retroazione
- Fusibile per la protezione dell'alimentazione di accensione
- Cavo dalla cabina di guida all'estremità del telaio, con estensione di 1.000 mm, misurata dalla fine della trave del telaio lato destro
- Connettore a 7 pin secondo lo standard DIN 72585 (si veda il disegno 02139.000-3-E)

Predisposizione dell'alimentazione comandi Codice B / Codice C:

Questa preparazione consente al costruttore dell'autocarro il grande vantaggio del posizionamento completo dei cavi sul telaio sotto il proprio controllo. Nono sono possibili altri interventi non qualificati. Ciò comporta la messa in sicurezza della posa della linea di terra del telaio senza guasti.

L'unica operazione che il carrozziere deve eseguire sul telaio dell'autocarro consiste nell'installare il fusibile PLV specifico. Secondo il processo di montaggio, il PLV può essere installato dopo il montaggio del corpo. Qualsiasi altro lavoro di collegamento elettrico in combinazione con il Codice A per il carrozziere è inapplicabile.

I PLV presentano diverse uscite motore corrispondenti alle capacità di carico. Ciò influisce sul diametro del cavo e sul fusibile. In seguito a esperienza, è ovvio che non è economicamente fattibile eseguire una preparazione per elevate esigenze. Per tale motivo, è stata scelta la preparazione Codice B per PLV pesanti e Codice C per PLV leggeri. Inoltre, la questione relativa al gruppo di alimentazione a 12 o 24V è cruciale.

La preparazione dell'alimentazione principale di un autocarro al fine di adattare la sponda montacarichi prevede:

Codice B

- cavo di terra da 25 mm², collegare la batteria al polo negativo, la sponda montacarichi al polo blu del circuito superiore Cannon ITT.

- Collegamento positivo (+) da 25 mm², collegare la batteria al pattino di Ø 10 mm al fusibile principale al polo positivo, sul lato della sponda montacarichi al connettore rosso ITT Cannon.
- Entrambi i cavi hanno all'estremità destra un'estensione di 1.000 mm.

To 4. SmartCharge

Montaggio



SmartCharge con fusibile direttamente collegato al terminale della batteria del trattore.



Collegamento della batteria al rimorchio simile al trattore. Il segnale di retroazione avviene mediante connessione a pinza.



Facile connessione alla sponda montacarichi tramite interfaccia elettrica Non sono previste ulteriori installazioni elettriche sul telaio o nella cabina di guida.



Autocarri con predisposizione elettrica secondo ETMA con display premontato nella cabina di guida.

Predisposizione elettrica secondo ETMA	
Costruttore autocarro	Codice A
Mercedes-Benz	EV3 (Sprinter) E33 (Atego/Axor) EH9 (Actros neu) EH9/POL (Atego 967)
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	03775A
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	75182
Volkswagen	5S4

Tabella 3: Predisposizione elettrica secondo ETMA